

Beträgt die Deviation eines Kompasses nach der Endmontage mehr als 5 Grad, ist eine Kompensierung vorzunehmen. Sofern Ihr Kompass nicht bereits mit einem Kompensator ausgerüstet ist, montieren Sie einen als Zubehör erhältlichen Kompensator in der vorgesehenen Aufnahme unterhalb der Kompass-Kapsel (für einige wenige Kompassse steht ein Kompensator nicht zur Verfügung). Bei dem Kompensierungsvorgang soll sich das Boot an einem von dauernden elektromagnetischen Störungen freien Ort befinden.

Richten Sie Ihr Boot auf Nordkurs und drehen Sie die N/S-Schraube am Kompensator so, dass der Kompass 000° anzeigt.

Richten Sie das Boot auf Ostkurs und drehen Sie die E/W-Schraube am Kompensator so, dass der Kompass 090° zeigt.

Richten Sie das Boot auf Südkurs. Zeigt der Kompass nicht 180° an, drehen Sie die N/S-Schraube, bis die Abweichung nur noch die Hälfte beträgt (z.B. Abweichung um 6° Schraube so weit drehen, bis die Abweichung nur noch 3° beträgt).

Richten Sie das Boot auf Westkurs. Zeigt der Kompass nicht 270° an, drehen Sie die E/W-Schraube, bis die Abweichung nur noch die Hälfte beträgt (z.B. Abweichung um 6° Schraube so weit drehen, bis die Abweichung nur noch 3° beträgt).

Wiederholen Sie den Vorgang und kontrollieren Sie die Soll- mit den Ist-Kursen.

Drehen Sie nun Ihr Boot um die eigene Achse und kontrollieren Sie die Kompassanzeige alle 10 Grad. Notieren Sie die Werte und erstellen Sie Deviations-Kurve und Deviations-Tabelle.

Da sich die magnetischen Verhältnisse in einem Boot ändern können, empfiehlt sich eine jährliche Deviationskontrolle. Kontrollieren Sie den Kompass auch nach dem Einbau neuer Instrumente oder nach größeren Umbauten/Reparaturen am Boot auf eventuelle Störeinflüsse.

ACHTUNG! DER KOMPASS KANN SO LANGE NICHT ALS VERLÄSSLICHES NAVIGATIONS-INSTRUMENT ANGESEHEN WERDEN, BIS EINE KOMPENSIERUNG DURCHFÜHRT UND EINE DEVIATIONSTABELLE ERSTELLT WORDEN IST. BEI GERINGSTEM ZWEIFEL WENDEN SIE SICH UNBEDINGT AN EINEN AUTHORIZIERTEN KOMPASSKOMPENSIERER, DER IHNEN BEI DER KOMPENSIERUNG UND DER ERSTELLUNG EINER DEVIATIONSTABELLE BEHILFLICH SEIN KANN.